





El Fdb – 25 está diseñado para lubricar el equipo de aire comprimido con aceite mineral, no está permitido para ningún otro uso.

El aire pasa por el lubricador desde la toma de aire, una parte directamente hacia la maquina neumática y otra parte a través del tubo de aire hacia la cámara de aceite, de forma que la presión estática actúa sobre el nivel de aceite del lubricador.

El aire hace subir el aceite hacia el tubo de aceite, a través de la abertura del tubo y de los pequeños orificios perforados en el tubo de aceite., llegando finalmente al tornillo de dosificación de aceite.

El tubo de paso se estrecha enfrente del conducto de aceite (Venturi), aumentando así el caudal de aire comprimido y reduciendo la presión de aire en la boca del conducto de aceite.

Debido a la diferencia de presión, el aceite lubricante sale empujado hacia el tubo de paso, donde se atomiza y es transportado con el aire a través de la manguera hacia la maquina neumática. El suministro de aceite se puede regular con el tornillo de dosificación de aceite, abriendo o cerrando el conducto de aceite.

Capacidad de aceite: 1.3 litros Puertos: rosca 1" bspp hembra Caudal de aire mínimo: 15 lit/seg. Caudal de aire máximo: 140 lit/seg.

Peso: 3238 gr.

Aceite recomendado: ISO100 5 – 10 WT

Dimensiones: 14 cm alto x 16 cm ancho x 20 cm largo